



FLOTATION TRAC

800/45R30.5 176 D

UNIWERSALNA OPONA
FLOTATION
ZAPEWNIAJĄCA
MAKSYMALNĄ OCHRONĘ
GLEBY

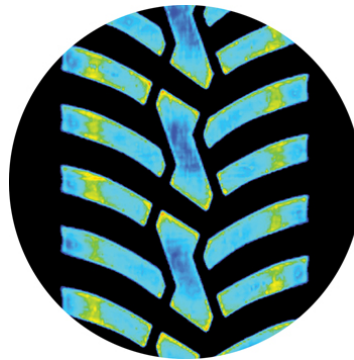
Doskonała radialna opona do pracy na terenach uprawnych i pastwiskach oraz do prac transportowych

Funkcje i korzyści



OPONA NIE ZAKLEJA
SIĘ NAWET W
NAJTRUDNIEJSZYCH
WARUNKACH

Stabilna środkowa część
bieżnika i zaokrąglone
krawędzie



ZOPTYMALIZOWANA
POWIERZCHNIA
STYKU PRZY
ZMIENNYM CIŚNIENIU
W OPONACH

Bardzo elastyczny karkas i
mocna konstrukcja opasania



WYSOKA
NIEZAWODNOŚĆ

Wytrzymała konstrukcja
bieżnika

VREDESTEIN

FLOTATION TRAC

Specyfikacja

800/45R30.5 176 D

Kod 8714692244605

Opis użytkowania	176 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	810	mm
Średnica całkowita	1510	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	700	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4710	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	AG 28.00
Permitted Rim	0

Pozostałe dane

75% objętości opony	498	litr
Oznaczenie SRI/RCI	725	SRI
Ciśnienie w oponach	400	kPa 58 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	26	mm 33 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10	5605	6650	7620	8655	9655	10615	11735	12780
	25	4920	5840	6690	7600	8475	9320	10300	11220
	30	4705	5580	6395	7260	8100	8905	9845	10720
	40	4235	5025	5760	6540	7295	8020	8865	9655
	50	3770	4470	5125	5820	6490	7135	7890	8590
	65	3115	3695	4235	4810	5365	5900	6520	7100
	70	2835	3360	3855	4375	4880	5370	5935	6460

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h, ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN